



Bychawa, dnia 20 stycznia 2020 r.

ZU.271.2.2020

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Odpowiedzi na pytania (nr 1)

Dotyczy: zapytania do postępowania na zadanie pn. „Dostawa paliw dla pojazdów i sprzętu mechanicznego będących własnością Bychawskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o. o. w Bychawie na lata 2020 – 2022”.

1. Czy istnieje możliwość zmiany procedury odbioru paliwa na proponowany?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw PKN ORLEN S.A. to propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw
- wartości zakupionych produktów i usług

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.



Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania wskazanej powyżej procedury.

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość sposobu realizacji przedmiotu zamówienia poprzez tankowanie za pomocą kart flotowych ?

Pragnę poinformować, że bezgotówkowe tankowanie przy użyciu kart flotowych wyklucza możliwość uzupełniania kart drogowych. Odbiór paliwa jest potwierdzony dowodem wydania, który zawiera następujące informacje:

- Dokładny adres stacji paliw
- Nr karty, na którą dokonywana była transakcja
- Nr rejestracyjny samochodu
- Kwota do zapłaty
- Ilość wydanego paliwa
- Data i godzina transakcji

Jeden egzemplarz dowodu wydania zostaje wydany kupującemu, natomiast drugi pozostaje na stacji paliw. Jest on generowany po zatwierdzeniu transakcji poprawnym pinem, nie ma więc możliwości potwierdzania dokumentu podpisem, poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania wskazanej powyżej procedury.

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa i produktów pozapaliwowych w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- * 0 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy

Odpowiedź: Zamawiający zaakceptuje wydanie kart paliwowych w terminie 7 dni roboczych od przedłożenia wniosku.



4. W odniesieniu do zapisów projektu umowy (par. 2 ust. 1 i 5 oraz par. 5 ust. 1), informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich stacjach sieci Wykonawcy w całej Polsce, umożliwiającym dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację, że w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży wskazanej stacji, Zamawiający dokonywać będzie transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby Zamawiającego (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

5. Czy Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie zapisu zawartego w par. 2 ust. 8 ze względu na brak możliwości refakturowania przez Wykonawcę, na stacjach innych, niż pochodzących z jego sieci ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

6. Czy istnieje możliwość odstąpienia od wymogu przedstawiania na każde żądanie świadectw jakości oferowanych paliw (par. 4 ust. 4 - 5), gdyż dokumenty dotyczą dostarczonej pewnej partii paliwa i są ogólnodostępne na każdej stacji a więc również i dla Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 4 ust. 4 - 5.

7. Czy Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od zapisu w par. 5 ust. 2, gdyż nie ma on zastosowania u Wykonawcy ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 5 ust. 2.

8. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w par. 6 ust. 1, uwzględniając, aby cena za pobrane paliwo naliczana była „z momentu zakupu”, zamiast ceny z dnia” ?

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje zmianę w § 6 ust 1 na powyższy zapis.

§ 6 ust 1 otrzymuje brzmienie:

„Dostawca będzie otrzymywał wynagrodzenie za faktyczną ilość sprzedanego paliwa, wg ceny z momentu zakupu paliwa, pomniejszonej o stały rabat wynoszący -.....% na litrze danego paliwa zgodnie ze złożoną ofertą”



9. Czy istnieje możliwość zmiany w umowie w par. 6 ust. 2 terminu płatności tak, aby wynosił 21 dni i liczony był od daty wystawienia faktury, a nie od daty doręczenia faktury do siedziby Zamawiającego? Niestety, nie możemy spełnić wymagań Zamawiającego, ponieważ w systemie rozliczeniowo-księgowym Wykonawcy termin „od otrzymania” , z przyczyn braku możliwości windykacji należności, nie istnieje.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisów par. 6 ust. 2 następującego doprecyzowania okresów rozliczeniowych występujących u Wykonawcy:

„Dostawy paliw i materiałów eksploatacyjnych będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę

11. Czy Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od zapisu zawartego w par. 6 ust. 3 tiret 6, gdyż w proponowanym przez Wykonawcę zestawieniu transakcji, dołączanym każdorazowo do faktury VAT, nie występują podpisy sprzedawcy i odbiorcy ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu zawartego w § 6 ust. 3 tiret 6 w przypadku stosowania kart flotowych

12. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w par. 7 ust. 1, uwzględniając, aby zamiast słowa „stwierdzenia” użyty został zwrot „udokumentowania” ?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę

§ 7 ust 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku naruszenia postanowień umowy przez Dostawcę, Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w terminie 14 dni od daty udokumentowania naruszenia umowy”



13. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby wysokość kary umownej, zawartej w par. 7 ust. 2 naliczana była od 10 % niezrealizowanej wartości zamówienia, ponieważ zdaniem Wykonawcy, proponowana kwota przewyższa wartość zamówienia ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę

14. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodanie zapisu w par 7 adekwatnego do zapisu jak w par 7 ust. 2, przy czym działającego na korzyść Dostawcy (Wykonawcy)?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę

15. Czy Zamawiający wyraża zgodę aby w § 7 projektu umowy dodać kolejny ustęp o następującej treści: "Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."?

Wykonawca informuje, że postępowanie reklamacyjne jest traktowane i rozpatrywane jako odrębny proces. Wszelkie koszty i kary umowne zastrzeżone na rzecz Zamawiającego są wypłacane z odrębnego konta Wykonawcy. Potrącanie kar umownych z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia bez wystawionej noty księgowej może być traktowane jako niezapłacenie faktury i spowodować naliczenie odsetek ustawowych za zwłokę.?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę.

W § 7 dodaje się ust 4. o treści:

"Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."

16. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ i wzorem umowy ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania ww Regulaminu.

W związku z niniejszymi wyjaśnieniami i zmianami do SIWZ nie przewiduje się przesunięcia terminu składania ofert.